

# 1. Kullanıcı Grupları

	Görevler	Yetkinlikler
Operatör	Gözle muayene, uygulama	Talimatnamede bulunan uygulamaları yürütme
Uzman Personel	Montaj, demontaj, tamir, bakım	Teknisyen
	Test	Yetkilendirilmiş kişi

## 2. Güvenlik Talimatları

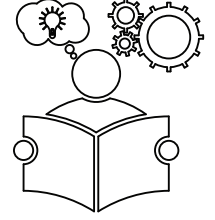
### Doğru Kullanım

Treyler sabitleyici ayakları, pnömatik süspansiyonlu treylerlere monte edilebilen ve güvenli bir şekilde yükün bırakılmasını sağlayan sistemlerdir.

- Sadece uygun koşullarda kullanılmalıdır.
- Sadece talimatnamede belirtilen koşullara uygun ve gerekli direktiflere hâkim kişiler tarafından uygulanmasına müsaade edilmelidir.
- Sabitleyici Ayak; yükü taşıyacak zemin üzerinde kullanılmalıdır.

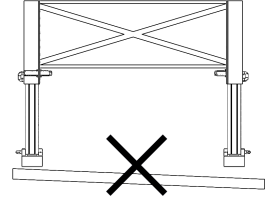
### Uygun Çalışma Uygulamaları

- Öncelikli olarak uygulama talimatlarının okunması ve anlaşılması gerekmektedir.
- Kullanılacak durumlarda güvenlik ve tehlikelerin farkında olunması gerekmektedir.
- Hasarlı ve/veya kusurlu durumlarda sorumlu kişinin bilgilendirilmesi gerekmektedir.
- Sabitleyici ayağının kullanılmadan önce kontrol edilmesi, gerekmesi durumunda da onarılması gerekmektedir.



### Yapılmaması Gerekenler

- Aşırı yükleme
- Yükün altında bulunma



### Organizasyonel Ölçüler

- Park alanının engelleyici unsurlardan arındırılması
- Talimatnamenin her zaman ilgili kişilerin yanında bulundurulması
- Sadece yetkili kişilerin gerekli ekipmanlarla çalışması
- Güvenli ve tehlikeli durumlarda kullanım takibi



### Regülasyonlar

- İlgili ülkenin spesifik regülasyonları

## 3. Teknik Bilgiler

Tanım	Değer	Tip	Değer	Tip
Bir sabitleme ayağının maksimum yükleme kapasitesi	12 ton	A880	12 ton	A700
Bir çift sabitleme ayağının maksimum yükleme kapasitesi	24 ton	A880	24 ton	A700
Sabitleme ayağının maksimum uzunluğu	998 mm		1448 mm	
Sabitleme ayağının ağırlığı	19,5 kg		21 kg	
Bir çift sabitleme ayağının ağırlığı	39 kg		42 kg	

- Haber vermeksizin veya yükümlülük altına girmeksizin özellikleri değiştirme hakkı tarafımızca saklıdır.

## 4. Genel

Treyler sabitleyici ayakları çelik ve alüminyum şasi için uygundur ve sistemde mevcut yükseklik ayar koluyla yüksekliği değiştirilebilir. Yükseklik ayar kolu 50 mm aralıklarla sabitleme için kullanılabilir. Aynı ayrı veya bütün bir şekilde sabitleme gerçekleştirilebilir.

## 5. Konstrüksiyon/Fonksiyon

Treyler sabitleyici ayakları düzgün olmayan zeminde salınım yapmayan sabitleme bileşenleriyle (Rocking Foot) donatılmıştır. Yükseklik ayar koluyla hızlı bir şekilde istenilen yüksekliğe ayarlanabilir.

## 6. Montaj

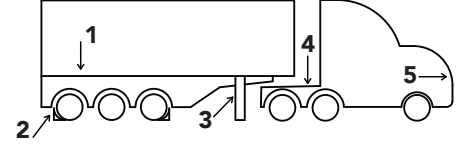
Montaj işlemi uzman personeller tarafından dikkatli bir şekilde gerçekleştirilmelidir. Treyler sabitleyici ayakları M16 8.8 rondelalar ile cıvatalanır. Sıkma momenti 190Nm'dir.

## 7. Operasyon ⚠

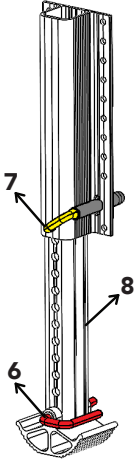
- Devreye almadan önce kullanım talimatları okunmalıdır.
- Devreye alma sadece eğitimli personel tarafından yapılmalıdır.
- Park alanları engelleyici unsurlardan arındırılmalıdır.

### Treylerin Çözülmesi

- A.)** Düz bir zemine yerleştirilen treylerin (1) tekerleklerini önüne ve arkasına koyulan bloklar (2) ile sabitlenmelidir.
- B.)** Treylerde ki park fren sistemi aktive edilmelidir, bir süre sonra çözülen treyler; süspansiyonlarında ki havayı boşaltacaktır. Süspansiyonda ki havayı boşatmadan treyleri hareket ettirmek desteklere zarar verir.
- C.)** Yükseklik ayar kolunu çektikten sonra sabitleyici ayağı (3) aşağıda belirtilen yönergeleri takip ederek zemine doğru indirilmelidir. **Elinizi; sıkıştırarak yerlerde bulundurmamalısınız.**

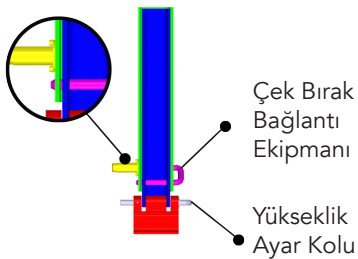


## ⚠ DİKKAT!

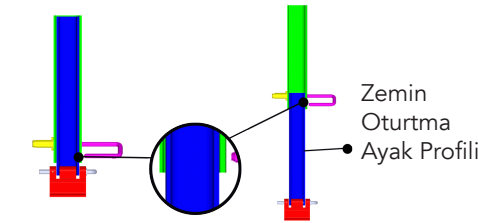


Yükseklik ayar kolundan tutun (6), çek bırak bağlantı ekipmanının kolunu (7) şekildeki gibi tutarak kendinize doğru çekip delik yuvasından çıkmasını sağlayın, böylece zemin oturtma ayak profili (8) hareket edebilecek hale gelecektir. Yükseklik ayar kolunu borusundan tutarak yavaşça aşağıya doğru sınırlandırılmış alana kadar indirin. **Yükseklik ayar kolunu ve ayak sabitleme kolunu kontrolsüz bir şekilde bırakmayın.**

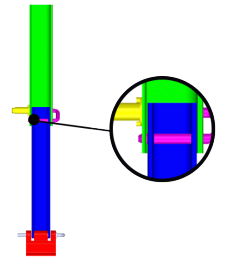
Çek bırak bağlantı ekipmanının sıkma/sıkıştırma durumunu kontrol edin. Delik yuvalarına oturduğundan emin olun. Eğer sabitleyici ayakların boyu yere değecek kadar uzun değil ise şasi bağlantı parçası yuvasından çıkabilir. Sabitleyici ayağın yere en yakın olduğu en uçta ki deliğe sabitleyin ve en uçta ki deliğin alt limitinin (maksimum izin verilen açıklığın) altına indirmeyin. Kilitleme/sabitleme işlemi treyler araçtan ayrıldıktan önce açılmalı ve ayarlanmalıdır. Ayarlanma yapıldıktan sonra mekanizma mutlaka **KİLİTLENMELİDİR!**



Yükseklik Ayar Kolu sıkıca tutularak operasyonu başlatmak için Çek Bırak Bağlantı Ekipmanı yuvasından çıkartılmalıdır.



Yuvasından çıkartılan Çek Bırak Bağlantı Ekipmanı bırakılmadan ve yükseklik ayar kolundan tutularak Zemin Oturtma Ayak Profili zemine kadar indirilmelidir.

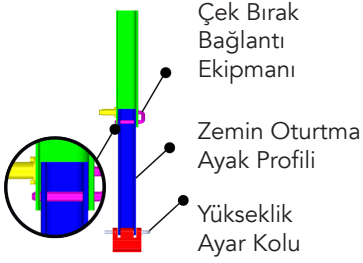


Operasyonu tamamlamak adına Yükseklik Ayar Kolu Bırakılmadan önce Çek Bırak Bağlantı Ekipmanı yuvasına oturtulmalıdır.

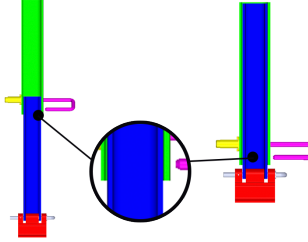
- D.)** c’de ki adımı ikinci sabitleyici ayak için tekrarlayın.
- İki sabitleyici ayağın da yerden yükseklik mesafesinin birbirine eşit olması gerekmektedir. Gerekmese durumunda şim kullanarak dengeli hale getirin
- E.)** Treylere yavaşça pnömatik süspansiyon ile iki sabitleyici ayağının üzerinde kalıncaya kadar indirin.
- Hızlıca indirmek sabitleyici ayaklara zarar verir!
  - Hava hattını ve treylere ile araç arasında ki bağlantıları kesin. 5. Tekerlek bağlantısını **(4)** açın ve aracı **(5)** treylere, yavaşça uzaklaştırın.

## Treylere Bağlanması

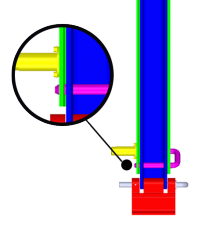
- A.)** Aracı **(5)** treylere **(1)** önüne hizalayın. Treylere frenini aktifleştirin ve tekerlek bloklarını **(2)** yerleştirin.
- B.)** Aracın birleşme mesafesini ayarlayın.
- C.)** Aracı dikkatlice geri geri treylere yaklaşırın ve bağlantıyı sağlayın.
- Treylere, sabitleyici ayakların üzerinde sabitlenmişken hareket ettirilmemelidir. Sabitleyici ayaklar hasar görebilir.
- D.)** 5. Tekerlek kilit mekanizması oturduğunda **(4)** bağlantı prosesi tamamlamıştır. Kontrol Edin!
- E.)** Aracın ve treylere yerden yüksekliğini artırın. Sabitleyici ayaklara **(3)** herhangi bir yükün binmemesini sağlayın.
- F.)** Araç kilidinin açılmasından sonra çek bırak bağlantı ekipmanını **(7)** kendinize doğru çekili tutarak, yükseklik ayar kolunun **(6)** tutmacından tutup zemin oturtma ayak profilini **(8)** yukarı kaldırın ve sürüş pozisyonunda sabitleyin. Çek bırak bağlantı ekipmanının ve yükseklik ayar kolunun sabitlendiğinden emin olun. Aynı işlemi ikinci sabitleyici ayak için de gerçekleştirin.



Yükseklik Ayar Kolu sıkıca tutularak operasyonu başlatmak için Çek Bırak Bağlantı Ekipmanı yuvasından çıkartılmalıdır.



Yuvasından çıkartılan Çek Bırak Bağlantı Ekipmanı bırakılmadan ve yükseklik ayar kolundan tutularak Zemin Oturtma Ayak Profili zemine kadar indirilmelidir.



Operasyonu tamamlamak adına Yükseklik Ayar Kolu Bırakılmadan önce Çek Bırak Bağlantı Ekipmanı yuvasına oturtulmalıdır.

- G.)** Aracın hava hattını ve diğer bağlantılarını bağlayın. Freni boşaltın ve şimlerini kaldırın.
- H.)** Aracı hareket ettirmeden önce bağlantı işlemlerinin doğru bir şekilde yapıldığını kontrol edin.

## 8. Montaj

- Bileşenlerin sadece eğitimli, yetkili ve kalifiye kişiler tarafından servis edilmesini ve onarılmasını sağlayın.
- Onarım işlemleri için yalnızca uygun yedek parçaları kullanın.
- Emniyet işlevi olan parçalara herhangi bir ekleme veya değiştirme işlemi yapmayın.
- İlaveler montajlanmış parçayı olumsuz etkilememelidir.
- Mevcut regülasyonları uygulayın.
- Onarımdan sonra parçaların ve montajın testlerini gerçekleştirin.

## Temizlik

- Sabitleyici ayakları normal araç bakımınızın bir parçası olarak temizleyin.

## Servis/Bakım Talimatları

Servis / Bakım İşleri	Servis / Bakım Aralığı
Kırılma, çatlama gibi deformasyonlara karşı sabitleyici ayakları gözle muayene edin	Sabitleyici ayakları her kullanımda hasarlı ayakları değiştirin/yenileyin.

Sabitleyici ayaklar en azından rutin muayeneler sırasında özellikle deformasyonları irdeleme adına bir uzman tarafından sistemin rijitliği kontrol edilmelidir.

## 9. Atıkların Yok Edilmesi

Ürünün ve bileşenlerinin yok edilme işlemi çevresel standartlara uygun bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

**T.C TÜRK PATENT ve MARKA KURUMU**  
**MARKA TESCİL BELGESİ**  
**MARKA NO: 2019 07527 - Ticaret Hizmet**

**T.C TÜRK PATENT ve MARKA KURUMU**  
**FAYDALI MODEL BELGESİ**